

Volare nel più
suggestivo
angolo
del **Lago di
Como**

BRIEFING PACKAGE AVIOSUPERFICIE **KONG**



Questo documento contiene informazioni utili per acquisire familiarità ed operare nell'aviosuperficie con maggiore sicurezza. La lettura di questo documento è necessaria per richiedere il permesso di atterraggio e decollo (PPR) dal gestore. Saremo lieti di darti il benvenuto e ospitarti presto nella nostra struttura.

This document contains useful information to familiarize and operate safely in the airfield. This reading is also a requirement to obtain the permission to land and takeoff (PPR). We look forward to welcoming you soon to our loved home airfield.

POSIZIONE E INFORMAZIONI GENERICHE

LOCATION AND BASIC INFORMATION

PREMESSA BRIEFING PACKAGE / BRIEFING PACKAGE DISCLAIMER

La fonte ufficiale delle informazioni relative all'aviosuperficie rimane il portale dedicato dell'ENAC (Ente Nazionale per l'Aviazione Civile). Questo briefing package non sostituisce tali informazioni o quelle contenute nell'AIP Italia (Pacchetto di Informazioni Aeronautiche) o quanto imposto da normative nazionali e internazionali in materia aeronautica. Questo documento va inteso come un approfondimento informale.

The web portal of ENAC (Italian Civil Aviation Authority) is the official source of up-to-date information regarding Italian registered airfields (which are not classified as airports). This briefing package does not take precedence over that official information, or information contained in the Italian AIP (Aeronautical Information Package) or other regulations national and international aviation. This document should be intended only as additional informal material.

DENOMINAZIONE / AIRFIELD NAME

Aviosuperficie Kong

INDIRIZZO / ADDRESS

Via della Fontana, 1 – Monte Marengo (LC) - Italia

COORDINATE GEOGRAFICHE / GEOGRAPHICAL COORDINATES

45°45'43" Nord – 09°26'42" Est

TIPOLOGIA DI VOLO / TYPE OF FLYING INTENDED

Voli in VFR diurno, è necessaria l'autorizzazione del gestore (PPR) per traffici esterni. Questa aviosuperficie non può essere utilizzata come scalo internazionale al di fuori dell'Area Schengen, in quanto sprovvista di uffici di dogana.

VFR day flights only, landing permission required (PPR) for other than local based aircrafts. This airfield cannot be used for international flights outside the Schengen Area, because it does not have security and customs office.

CONTATTI / CONTACTS

Website: <https://voloclublecco.it/>

E-Mail: info@voloclublecco.it

Phone: +39 0341 630506 (chiamare in orari d'ufficio)

ALTRE INFORMAZIONI GENERAL / OTHER GENERAL INFORMATION

- Antincendio ed ambulanza: non disponibili in loco

No fire service on site

- Parcheggi ed hangar riservati non custoditi

Unsupervised Parking and hangars

- AVGAS non disponibile

No AVGAS on site

- Benzina verde a 350 m dalla

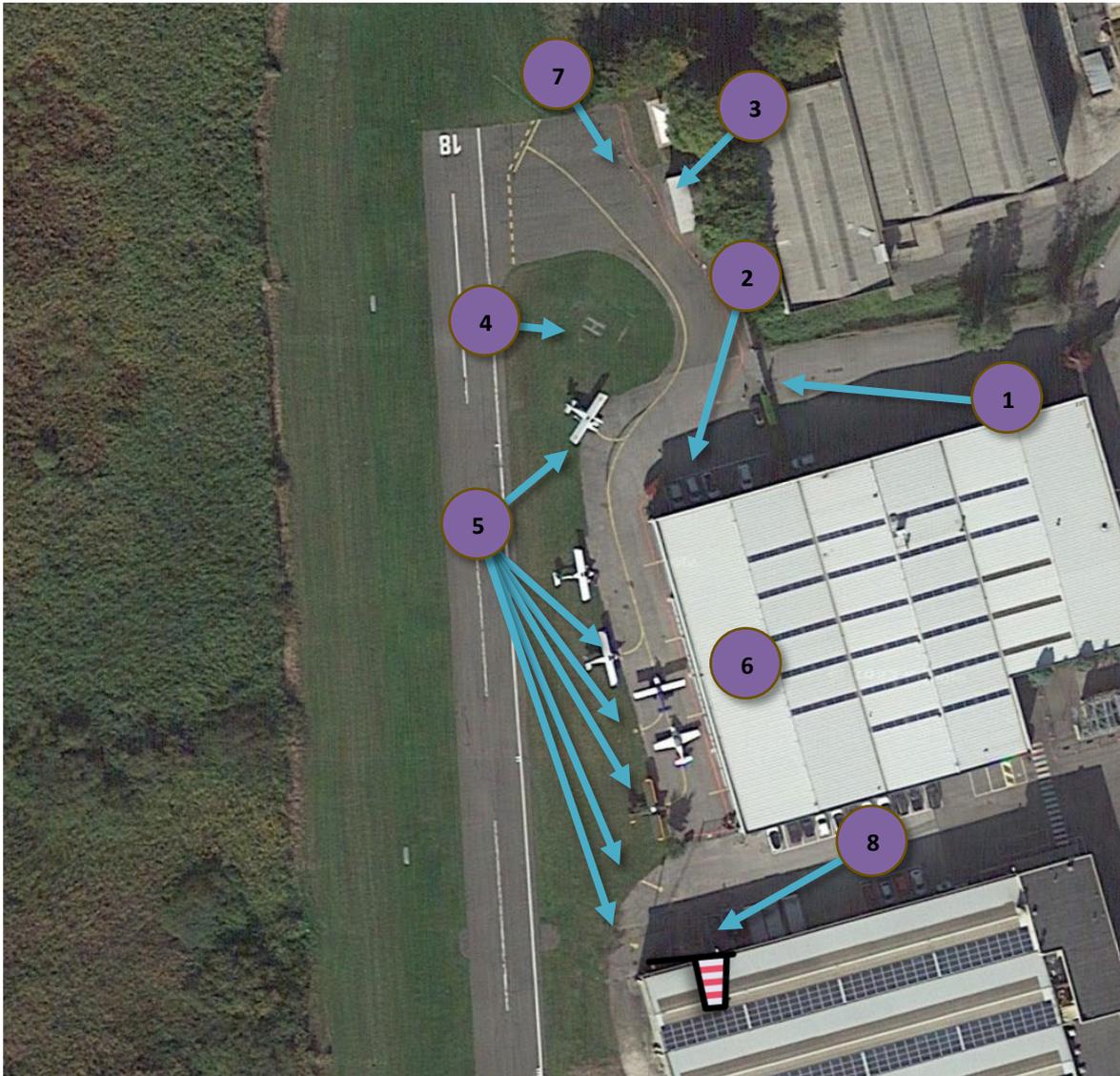
Unleaded gas at 350 m from airstrip

- Frequenza radio 130.000 MHz, chiamata all'aria consigliata

Freq. 130.000 MHz, suggested a blind transmission

STRUTTURE E SERVIZI

BUILDINGS AND HANDLING SERVICES



1 Strada di accesso con parcheggi ed ingresso principale.

Main entrance with large parking space

2 Piccolo parcheggio interno per carico-scarico e riservato ai soci dell'aeroclub

Internal parking reserved to local plane owners

3 Club-House con servizi di ristoro automatici (caffè, bevande, snack) e servizi igienici

Club-House with restroom, coffe, soft drinks and snacks.

4 Area parcheggio aeromobili ad ala rotante

Helipad and rotary-wing parking position

5 Postazioni di parcheggio aeromobili ad ala fissa

Fixed-wing airplanes parking position

6 Hangar principali, per conoscere la disponibilità di spazi temporanei contatta il Volo Club

Main Hangar. If you need to leave your aircraft inside the Hangar please ask the Volo Club for current availability

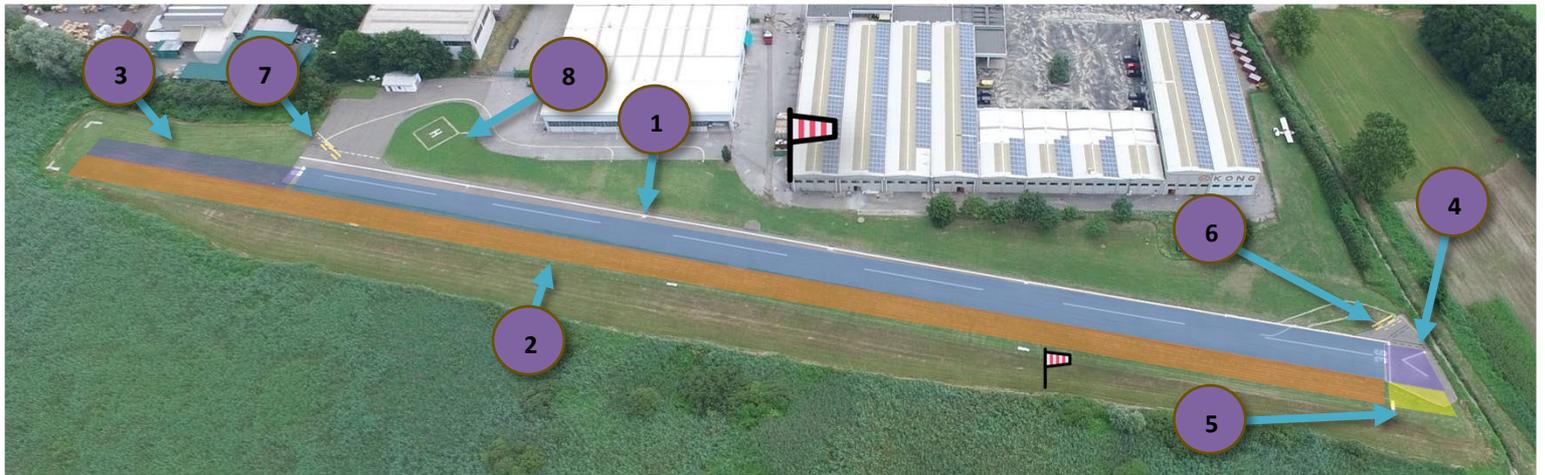
7 Limite area visitatori. Sono presenti delimitatori in metallo. Prestare MASSIMA attenzione durante il rullaggio.

Guests visitor area. Please pay attention while taxiing to the delimitator metal pickets.

8 Manica a vento principale visibile sull'angolo dell'edificio

Main runway windsock placed over the building on the corner

PISTE RUNWAYS



- 1
 Pista principale in asfalto 18-36
Main asphalt runway 18-36
- 2
 Pista secondaria in erba 18-36
Alternative grass runway 18-36
- 3
 Displacement Threshold Area pista principale
Displacement Threshold Area main runway
- 4
 Displacement Threshold Area pista principale
Displacement Threshold Area main runway
- 5
 Displacement Threshold Area pista secondaria
Displacement Threshold Area alternative runway
- 6
 Punto attesa 36
Holding point 36
- 7
 Punto attesa 18
Holding point 18
- 8
 Area parcheggio aeromobili ad ala rotante
Helipad and rotary-wing parking position

	PISTA PRINCIPALE <i>Main asphalt runway</i>		PISTA SECONDARIA <i>Alternative grass runway</i>	
	18	36	18	36
Pavimentazione <i>Type of runway</i>	Asfalto <i>Asphalt</i>		Erba <i>Grass</i>	
Elevazione <i>Elevation</i>	632 ft 193 m	633 ft 193 m	632 ft 193 m	633 ft 193 m
Larghezza <i>Length</i>	11 m <i>36 ft</i>		10 m <i>32 ft</i>	
Pendenza longitudinale <i>Longitudinal slope</i>	NIL		NIL	
Pendenza minima e massima trasversale <i>Trasversal Slope min and max</i>	Min: X° - Max: Y°		Min: X° - Max: Y°	
Corsa disponibile per il decollo <i>Take off Run Available (TORA)</i>	370 m <i>1213 ft</i>	300 m <i>984 ft</i>	365 m <i>1197 ft</i>	365 m <i>1197 ft</i>
Corsa disponibile per L'accelerazione e l'arresto <i>Accelerate-Stop Distance Available (ASDA)</i>	370 m <i>1213 ft</i>	370 m <i>1213 ft</i>	370 m <i>1213 ft</i>	370 m <i>1213 ft</i>
Distanza disponibile per il decollo <i>Take off Distance Available (TODA)</i>	370 m <i>1213 ft</i>	370 m <i>1213 ft</i>	370 m <i>1213 ft</i>	370 m <i>1213 ft</i>
Distanza disponibile per il l'arresto <i>Landing Distance Available (LDA)</i>	295 m <i>967 ft</i>	295 m <i>967 ft</i>	370 m <i>1213 ft</i>	370 m <i>1213 ft</i>

PISTA PRINCIPALE MAIN RUNWAY

VISTA CENTRO PISTA 36
MIDDLE FIELD VIEW 36



VISTA CENTRO PISTA 18
MIDDLE FIELD VIEW 18



PISTA SECONDARIA ALTERNATE RUNWAY

VISTA CENTRO PISTA 36
MIDDLE FIELD VIEW 36



VISTA CENTRO PISTA 18
MIDDLE FIELD VIEW 18



E' ASSOLUTAMENTE VIETATO L'USO CONTEMPORANEO DELLE PISTE, DECOLLO ED ATTERRAGGIO SONO CONSENTITI SOLO QUANDO ENTRAMBE LE PISTE RISULTANO LIBERE
IT IS FORBIDDEN THE USE OF BOTH RUNWAYS AT THE SAME TIME. TAKEOFF AND LANDING OPERATIONS ARE ALLOWED ONLY WHEN BOTH RANWAYS ARE FREE

CIRCUITI DI TRAFFICO TRAFFIC CIRCUITS

CIRCUITO 36
CIRCUIT 36

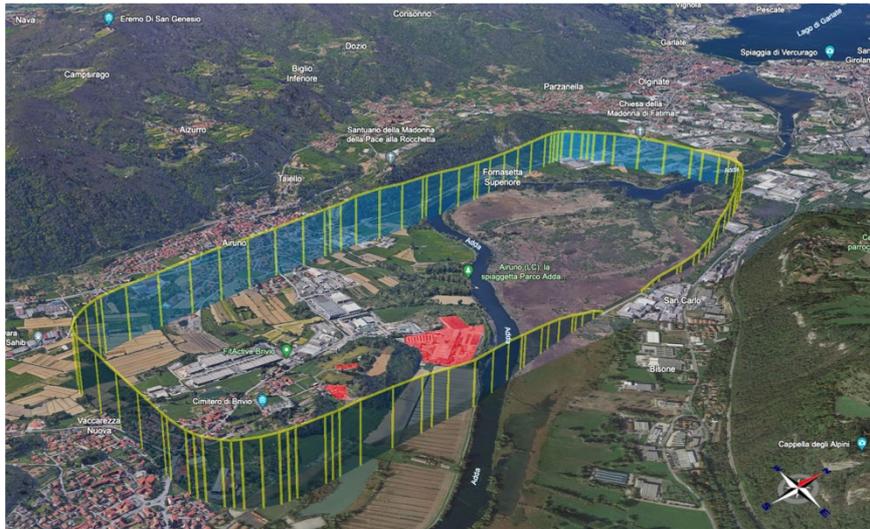


CIRCUITO 18
CIRCUIT 18

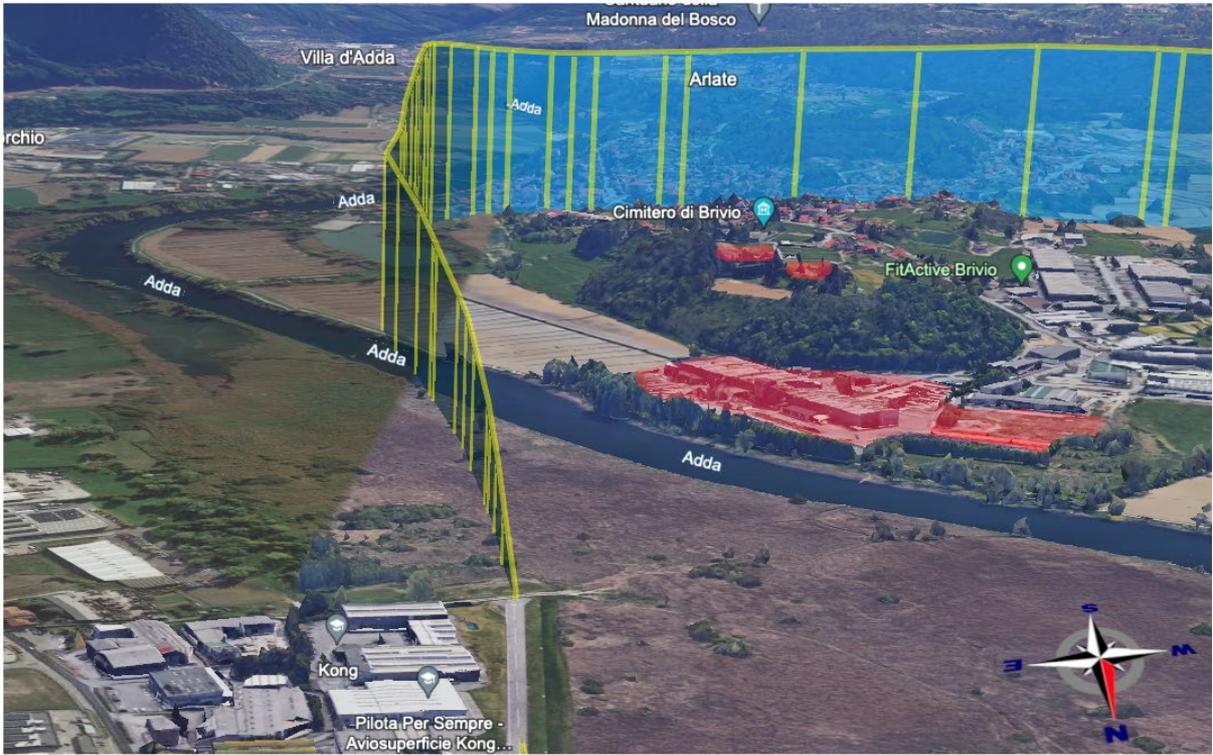


E' FATTO DIVIETO DI SORVOLO DELLE LE AREE IN ROSSO
PLEASE AVOID THE OVERFLIGHT OF THE RED AREAS

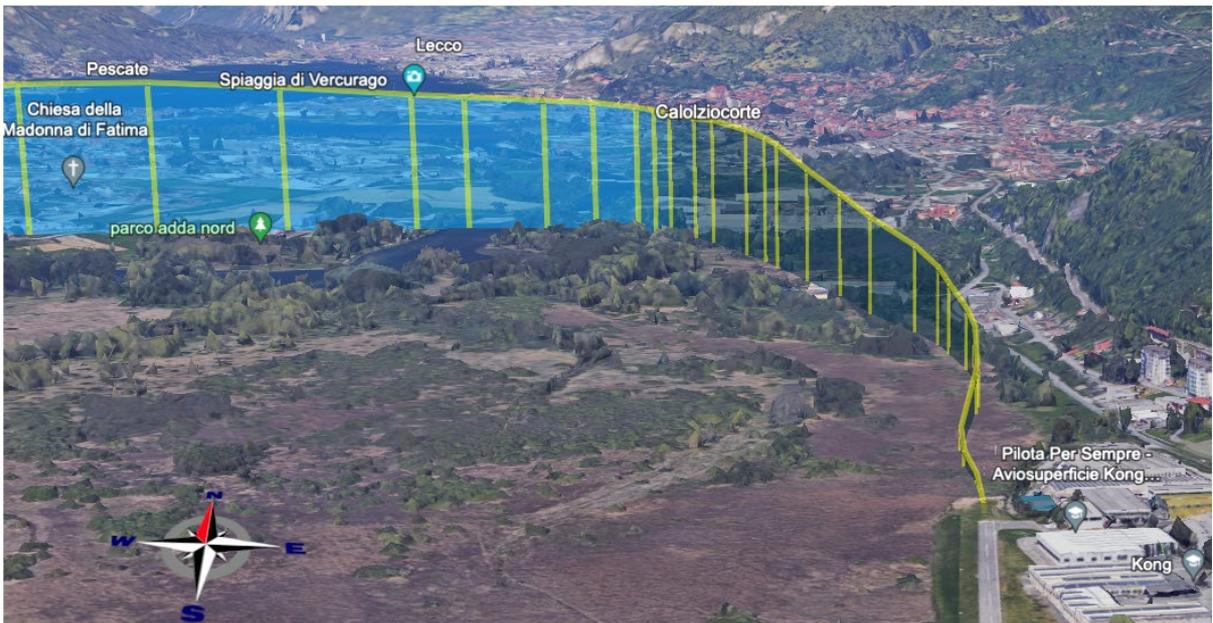
VISTA 3D CIRCUITO DI TRAFFICO
TRAFFIC CIRCUIT 3D VIEW



VISTA 3D FINALE 36
3D VIEW FINAL 36



VISTA 3D FINALE 18
3D VIEW FINAL 18



CONFORMITA' CS

CS COMPLIANCE

Dimensioni della pista	
CS di riferimento: B.045 "larghezza della pista"	NON CONFORME
Andamento piano-altimetrico e resistenza del fondo della pista e delle aree di manovra	
CS di riferimento: B.060 "pendenza longitudinale della pista"	CONFORME
CS di riferimento: B.065 "variazione di pendenza lungo la lunghezza della pista"	NON CONFORME
CS di riferimento: B.070 "visibilità a distanza delle variazioni di pendenza"	CONFORME
CS di riferimento: B.075 "distanza tra la variazioni di pendenza lungo la pista"	NON CONFORME
CS di riferimento: B.080 "pendenza trasversale della pista"	NON CONFORME
CS di riferimento: B.085 "resistenza della pista"	NON CONFORME
Dimensione e caratteristiche prestazionali della superficie di sicurezza (safety area)	
CS di riferimento: B.150 "Runway strip to be provided"	NON CONFORME
CS di riferimento: B.155 "lunghezza della strip di pista" La norma indica in 30 metri la lunghezza delle strip prima della soglia pista e dopo la fine della pista per aeroporti con codice 1 e non strumentali	NON CONFORME
CS di riferimento: B.160 "larghezza delle strip di pista" La CS indica in 30 metri dalla <i>center line</i> e per tutta la lunghezza della pista, la strip laterale per aeroporti non strumentali con codice 1	NON CONFORME
La CS indica in 30 metri dalla <i>center line</i> e per tutta la lunghezza della pista, la strip laterale per aeroporti non strumentali con codice 1	NON CONFORME
CS di riferimento: B.160 "oggetti sulle strip di pista" La CS indica la necessità di rimuovere dalle strip di sicurezza oggetti o avvallamenti che possono compromettere la sicurezza delle operazioni ed essere di ostacolo.	NON CONFORME
CS di riferimento: B.175 "livellamento delle strip di pista"	NON APPLICABILE

Superfici limitazioni ostacoli

CS di riferimento: H.415 "superficie conica"
La superficie conica parte da 45 mt di altezza, spessore 35 mt con inclinazione del tronco di cono del 5%. Non vi devono essere quindi ostacoli all'interno.

NON CONFORME

CS di riferimento: H.420 "superficie orizzontale interna"
Ostacoli di altezza superiori ai 45 mt penetranti la superficie generata da cerchio di raggio 2000 mt centrato a metà pista

NON CONFORME

CS di riferimento: H.425 "superficie di avvicinamento"
Superficie che parte da 30 mt dalla soglia pista, bordo interno di 60 mt con divergenza 10%, estensione 1600 mt, slope 5%

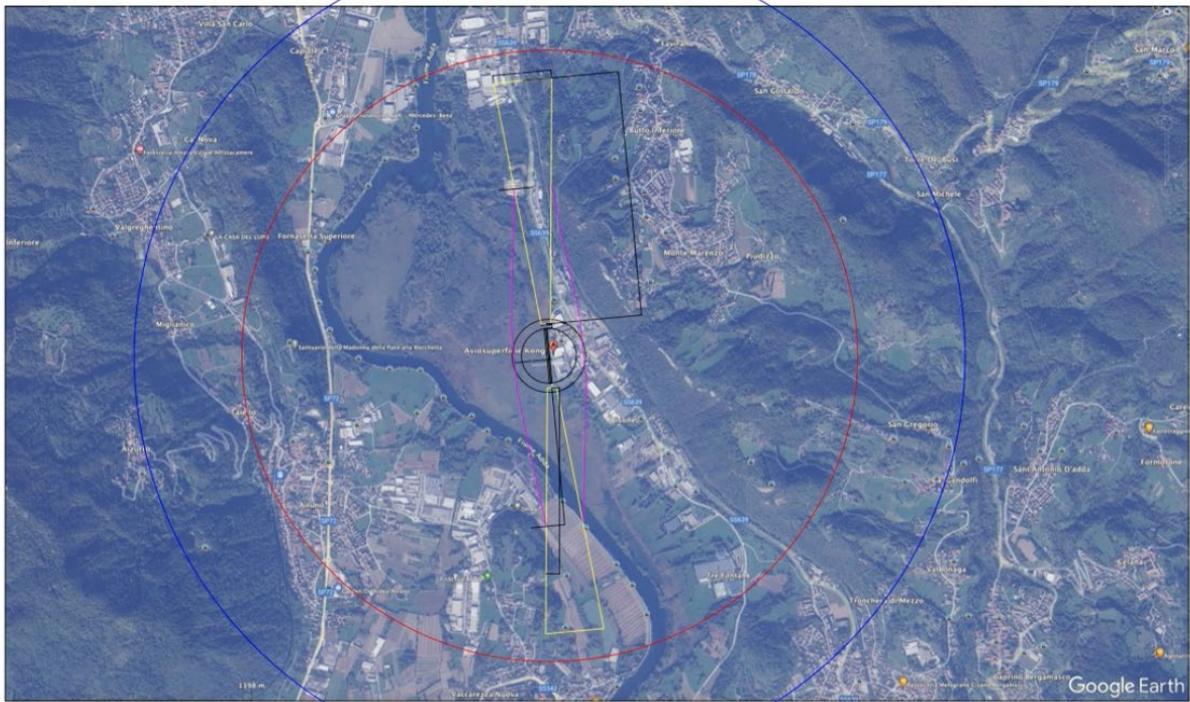
Avvicinamento 18 NON CONFORME

Avvicinamento 36 CONFORME

CS di riferimento: H.430 "superficie di transizione"
Vedi disegno

CS di riferimento: H.435 "superficie per la salita dopo il decollo"
Decollo 18 CONFORME

Decollo 36 NON CONFORME



Project:
Title:
Date: 31/10/2023 8:53:51 PM
Description:
Autodesk

Autodesk
Via Piaggio Avenue 138
00147 Roma

Dotazione di manica a vento	
CS di riferimento: K.490 "indicatore della direzione del vento"	CONFORME
Indicatore di direzione	
CS di riferimento: K.494 "indicatore di direzione di atterraggio"	NON CONFORME <i>Non si ritiene necessario essendo la "pista in uso" SEMPRE coincidente con quella determinata dalla direzione del vento.</i>
Segnaletica orizzontale piste pavimentate	
CS di riferimento: L.525 "marcature di designazione della pista" L.530 "marcatatura del centro della pista" L.535 "marcatatura di soglia pista"	NON CONFORME
Segnaletica orizzontale piste non pavimentate	
CS di riferimento: P.810 "marcature dei bordi di piste non pavimentate"	NON CONFORME